CO_2 PRESTATIELADDER

CO_2-footprint (Emissie-inventaris) 2019

Aspecten: 3.A
Versie 1.0
Datum: maart 2020

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING 3
2. DEFINITIES EN EISEN 4
3. ORGANISATIEGRENZEN EN RAPPORTAGEPERIODE 7
   3.1 Rapportagejaar 7
   3.2 Basisjaar 7
   3.3 Organisatiegrenzen 7
   3.4 Verantwoordelijkheden 8
   3.5 Uitsluitingen 8
4. INVENTARISATIE CO_2-EMISSIE; SCOPE 1 9
   4.1 Bronnen scope 1 9
   4.2 Emissies scope 1 9
5. INVENTARISATIE CO_2-EMISSIE; SCOPE 2 10
   5.1 Bronnen scope 2 10
   5.2 Emissies scope 2 10
6. EMISSIEGEGEVENS SCOPE 1 EN SCOPE 2 11
   6.1 Ontnemen van GHG 11
   6.2 Overige indirecte emissie 11
   6.3 Methode 11
   6.4 Bepaling conversiefactoren 11
   6.5 Gebruikte conversiefactoren *Tabel 6.5.1: toegepaste conversiefactoren* 11
   6.6 Biomassa 11
   6.7 Onzekerheden 12
7. LITERATUUR 13

BIJLAGE 1: OVERZICHT BRANDSTOFVERBRUIK 14

1. INLEIDING

DAGnl is een samenwerkingsverband tussen verschillende ingenieursbureaus met ieder een eigen verhaal en identiteit. Elk bedrijf is specialist in het eigen vakgebied en binnen DAGnl vullen de afzonderlijke bedrijven elkaars expertise aan.

Deze inventarisatie van de CO_2-emissie is opgesteld voor de certificering van DAGnl volgens de CO_2-prestatieladder. Deze ontwikkeling past binnen de visie die DAGnl heeft ten aanzien van verduurzaming van de bedrijfsvoering.

De CO2-prestatieladder is een instrument dat ProRail in december 2009 heeft geïntroduceerd. Het doel van ProRail was om van alle haar leveranciers de CO_2-emissie inzichtelijk te krijgen, en om vervolgens ook invloed uit te oefenen op de CO_2-reductie bij deze partijen. Al snel ontstond er interesse voor dit instrument bij andere (markt)partijen. Met name overheden introduceerden de CO2-prestatieladder als een criterium bij aanbestedingen, waarbij leveranciers verplicht werden om gecertificeerd te zijn volgens de prestatieladder.

Deze inventarisatie van de CO2-emissie is gericht op de certificering van DAGnl op niveau 3 van de CO_2-prestatieladder, en is uitgevoerd door Greenhouse Advies B.V., onderdeel van DAGnl.

De rapportage is als volgt opgebouwd;

Hoofdstuk 2	Beschrijving van de definities en eisen voor de CO_2-prestatieladder;
Hoofdstuk 3	Beschrijving van de organisatiegrenzen waarvoor deze rapportage geldt;
Hoofdstukken 4 & 5	Inventarisatie van de CO2-emissiebronnen die horen bij scope 1 en scope 2;
Hoofdstuk 6	Uitwerking van de emissies van DAGnl volgens scope 1 en scope 2;
Hoofdstuk 7	Conclusies ten aanzien van de emissies;
Hoofdstuk 8	Literatuur
Bijlage 1	Overzicht van het brandstofverbruik van alle gebruikte voertuigen

Met dit rapport maakt DAGnl haar CO_2-prestaties inzichtelijk, voor de eigen organisatie en voor alle klanten van DAGnl die in het kader van hun CO2-prestatieladder de resultaten van toeleveranciers inzichtelijk moeten maken.

Deze inventarisatie is opgesteld conform de eisen volgens de NEN-ISO 14064-1 [2].

2. DEFINITIES EN EISEN

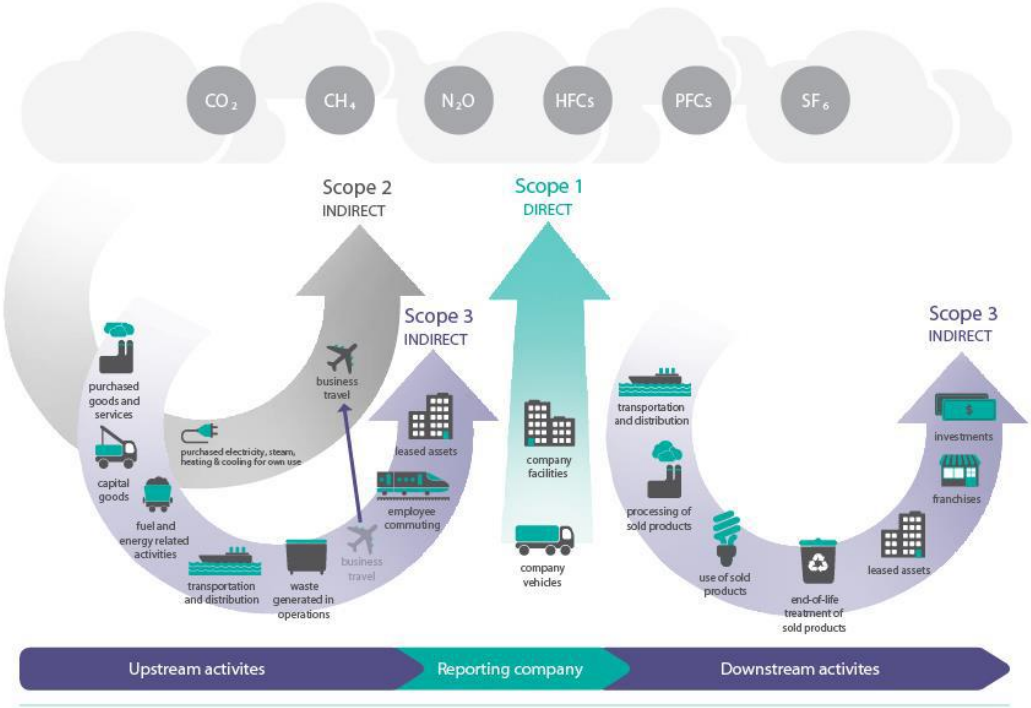
De CO_2-prestatieladder kent een aantal verschillende ‘scopes’ voor de bepaling van CO_2-emissies van een onderneming. Hieronder worden de drie scopes kort toegelicht.

Voor certificering van een onderneming op niveau 3 van de CO_2-prestatieladder volstaat de inventarisatie van scope 1 en scope 2, zoals ook is aangegeven in het onderstaande scopediagram [1]

<u>Scope 1 emissies, of directe emissies</u>
Dit zijn emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door eigen gasverbruik (bijv. gasketels, warmtekrachtinstallaties en ovens) én emissies door het eigen wagenpark.

<u>Scope 2 emissies, of indirecte emissies</u>
Dit zijn emissies die ontstaan bij de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt. Daarnaast rekent het SKAO ook de zakelijke vliegreizen (business air travel) en het zakelijk gebruik van een privé-auto’s (personal cars for business travel) tot scope 2 emissies.

<u>Scope 3 emissies, of overige indirecte emissies</u>
Deze emissies zijn een gevolg van de activiteiten van het bedrijf (de organisatie), maar komen voort uit bronnen die geen eigendom van het bedrijf zijn en/of niet door het bedrijf beheerd worden. Voorbeelden zijn emissies die ontstaan bij de productie van ingekochte materialen, bij de verwerking van het bedrijfsafval en door het gebruik van het door het bedrijf aangeboden werk, dienst of levering. Voor een certificering op niveau 3 van de CO_2-prestatieladder is deze scope niet relevant.



Geldigheidsduur CO_2-inventarisatie/verificatie
Een CO_2-inventaris/verificatie is geldig voor CO_2-prestatieladdertoepassingen tot vijftien (15) kalendermaanden na afloop van een inventarisatiejaar. Een inventarisatiejaar bestaat daarbij uit twaalf (12) opeenvolgende kalendermaanden, en hoeft niet gelijk te lopen met een kalenderjaar.

Grenzen en omvang van het bedrijf; klein, middelgroot of groot
De grenzen van de organisatie worden in deze inventarisatie vastgesteld volgens de GHG protocol methode.

De bepaling van de omvang van de organisatie gelden de onderstaande criteria:

	Diensten	**Werken / leveringen**
Klein bedrijf	Totale CO_2-uitstoot is maximaal 500 ton per jaar.	Totale CO_2-uitstoot *van de kantoren en bedrijfsruimten* is maximaal 500 ton per jaar, en de totale CO_2-uitstoot *van alle bouwplaatsen en productielocaties* is maximaal 2.000 ton per jaar.
Middelgroot bedrijf	Totale CO_2-uitstoot is maximaal 2.500 ton per jaar.	Totale CO_2-uitstoot *van de kantoren en bedrijfsruimten* is maximaal 2.500 ton per jaar, en de totale CO_2-uitstoot *van alle bouwplaatsen en productielocaties* is maximaal 10.000 ton per jaar.
Groot bedrijf	Totale CO_2-uitstoot is meer dan 2.500 ton per jaar.	Totale CO_2-uitstoot *van de kantoren en bedrijfsruimten* is meer dan 2.500 ton per jaar, en/of de totale CO_2-uitstoot *van alle bouwplaatsen en productielocaties* is meer dan 10.000 ton per jaar.

GHG-protocol
Het 'Greenhouse Gas Protocol (GHG Protocol) Initiative' werd in 1998 gelanceerd door WBSD/WRI met de dubbele doelstelling:

a. om een internationale standaard te ontwikkelen voor de verantwoording en de verslaggeving in verband met de uitstoot van broeikasgassen door bedrijven;
b. om deze standaard zo breed mogelijk te verspreiden.

Het GHG-protocol bestaat uit meerdere modules:

- A Corporate Accounting and Reporting Standard. Maart 2004.
- Corporate Value Chain (scope 3) Accounting and Reporting Standard. September 2011.

Zie www.ghgprotocol.org/

CO_2-compensatiemaatregelen
CO_2-compensatiemaatregelen grijpen niet in op de bedrijfsvoering of de inkoop, en verminderen de CO_2-uitstoot daarvan niet. Voorbeelden zijn het kopen van emissierechten of het laten aanplanten van bossen. Compensatiemaatregelen vallen buiten het meetbereik van de ladder.

ISO 50001
Nederlandse norm NEN-EN-ISO 50001 (en) [3] .
Omschrijving: Energiemanagementsystemen - Eisen met gebruiksrichtlijnen, versie: 01-08-2018.

ISO 14064-1
Nederlandse norm NEN-ISO 14064-1 (en) [2]
Omschrijving: Broeikasgassen - Deel 1: Specificatie met richtlijnen voor kwantificering en verslaglegging van broeikasgasemissies en -verwijdering op bedrijfsniveau, versie: 01-12-2018

ISO 14064-3
Nederlandse norm NEN-ISO 14064-3 [2] (en)
Omschrijving: Broeikasgassen - Deel 3: Specificatie met richtlijnen voor de validatie en verificatie

van verklaringen inzake broeikasgassen, versie: 01-03-2012.

Relatietabel ISO 14064
Deze rapportage beschrijft alle onderdelen zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064-1. Een koppelingstabel is hieronder weergegeven:

	§ 7.3 ISO 14064-1	**§ in rapportage**
a.	Beschrijving organisatie	3.3
b.	Verantwoordelijken	3.4
c.	Rapportageperiode	3.1
d.	Organisatorische grenzen	3.3
e.	Emissie scope 1 in tonnen CO_2	4.2
f.	CO2-emissie verbranding biomassa	6.6
g.	Hoeveelheid verwijderde CO2, wanneer gekwantificeerd	6.1
h.	Onderbouwing uitsluitingen	3.5
i.	Emissie scope 2 in tonnen CO_2	5.2
j.	Basis-/referentiejaar	3.2
k.	Wijzigingen in het basisjaar (bijvoorbeeld expansie)	3.2
l.	Gehanteerde bronnen en methoden (facturen)	6.3
m.	Wijziging in methoden (Brandstofverbruik v.s. geschat km-verbruik)	6.3
n.	Bron van conversie-/emissiefactoren	6.4
o.	Beschrijving van onnauwkeurigheden in de inventarisatie	6.7
p.	Verklaring dat de inventarisatie conform ISO 14064-1 is opgesteld	1
q.	Verklaring dat de inventarisatie is geverifieerd, incl. soort verificatie en nauwkeurigheid	Niet geverifieerd

3. ORGANISATIEGRENZEN EN RAPPORTAGEPERIODE

3.1 Rapportagejaar

De periode waarover de CO_2-emissie wordt gerapporteerd is 2019. Als in de rapportage van deze periode wordt afgeweken wordt dit expliciet vermeld. De geldigheid van deze rapportage loopt daarmee tot mei 2021 (15 maanden na einde rapportagejaar).

3.2 Basisjaar

De rapportage over 2019 is de derde jaarrapportage die in het kader van de CO2-prestatieladder voor DAGNL is opgesteld. 2017 is het basisjaar.

3.3 Organisatiegrenzen

Bij het bepalen van de organisatiegrenzen (organizational boundary) is uitgegaan van operationele controle (operational control) zoals beschreven in het GHG-protocol. De CO2-uitstoot van alle activiteiten waarover DAGnl B.V. de regie voert worden meegenomen in de CO2-inventarisatie.

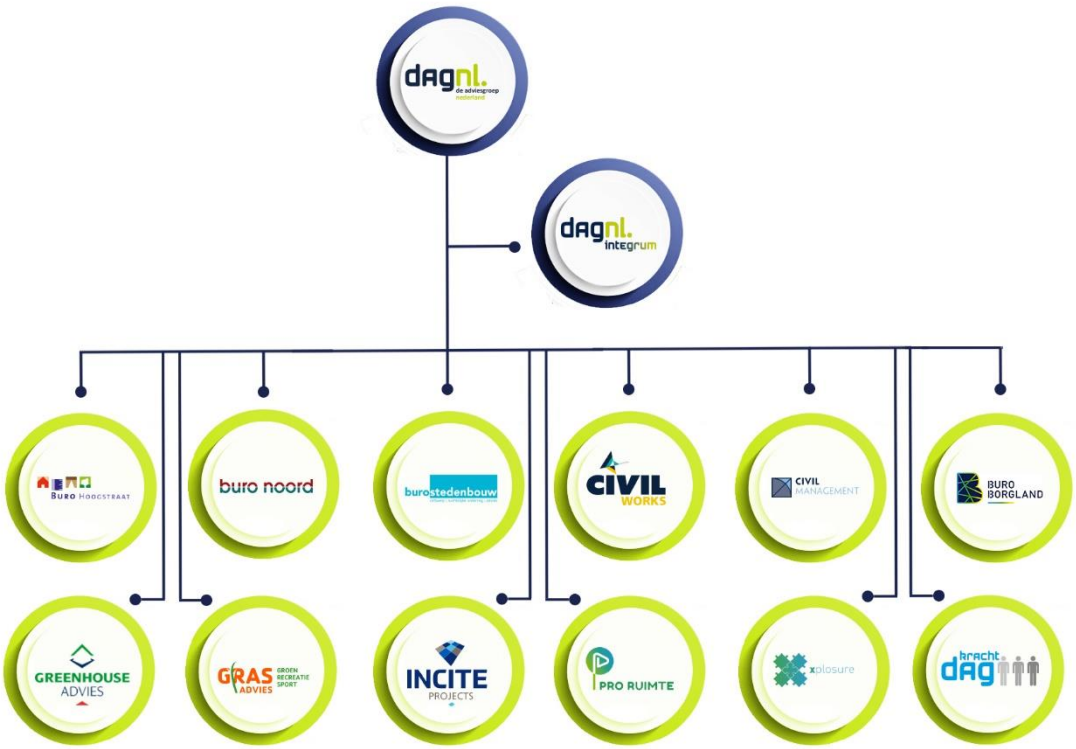
De organisatie grenzen voor de CO2-footprintbeoordeling is de rechtspersoon DAGnl B.V. Binnen de organisatorische grenzen van DAGnl vallen de volgende ondernemingen:

- Buro Borgland B.V.
- Buro Hoogstraat B.V.;
- Buro Noord B.V.;
- Buro Stedenbouw B.V.;
- Civil management Arnhem B.V.;
- Civil Works B.V.;
- Dagadministratie B.V. (h.o.d.n. DAGnl Integrum)
- Dagkracht B.V.;
- DAGnl B.V.;
- Gras Advies B.V.;
- Greenhouse Advies B.V.;
- Incite Projects B.V.;
- Pro Ruimte B.V.
- Xplosure B.V.;
- Noord Beheer B.V.;
- Zuid Beheer B.V.

Deze ondernemingen werken vanuit de volgende locaties (stand 31 december 2019):

- Almelo Kantoorruimte Bedrijvenpark Twente 412, 7602 KM;
- Hoevelaken Kantoorruimte Zuiderinslag 4d, 3871 MR;
- Huissen Kantoorruimte Huismanstraat 6, 6851 GT;
- Kaatsheuvel Kantoorruimte Modelleur 4, 5171 SL;
- Olst Kantoorruimte Kerkplein 5, 8121 BM;
- Steenwijk Kantoorruimte Tukseweg 75, 8331 LB;
- Warmenhuizen Kantoorruimte Oudewal 27, 1749 CA (vanaf 1-9-2019)

In onderstaande organigram is de onderlinge relatie tussen de verschillende bedrijven binnen DAGnl weergegeven.



3.4 Verantwoordelijkheden

De verantwoordelijkheden ten aanzien van de CO_2-prestatieladder zijn als volgt vastgesteld:

- Energie-inventarisatie en opstellen CO_2-inventaris: KAM-coördinator
- Eindverantwoordelijk: Directie DAGnl B.V.

3.5 Uitsluitingen

In deze inventarisatie zijn koelmiddelen en olie/vetten/smeermiddelen uitgesloten. Ondanks deze uitsluiting wordt voldaan aan de eis dat meer dan 80% van de CO2-emissie is meegenomen in deze rapportage.

4. INVENTARISATIE CO_2-EMISSIE; SCOPE 1

In deze fase wordt alle energiedata (gas, brandstof en elektriciteit) van de organisatie verzameld, conform ISO 14064-1, de internationale norm voor registratie van en rapportage over broeikasgassen.

4.1 Bronnen scope 1

Binnen DAGnl zijn de volgende bronnen geïdentificeerd die vallen onder scope 1:

- Verwarming van de bedrijfspanden (aardgas);
- Personenwagens (benzine, diesel en elektra);

In 2019 zijn er bij DAGnl **62** eigen voertuigen in gebruik geweest. Van deze voertuigen reden er **37** op diesel, **24** op benzine en **1** op een combinatie van benzine en elektriciteit (hybride 'met stekker'). Verder bezit DAGnl geen materieel dat onder deze inventarisatie valt. Een overzicht is bijgevoegd als bijlage 1.

Voor elk van de voertuigen is er een afzonderlijke tankpas. De gegevens van de tankpas vormen de basis voor de cijfers van de brandstofconsumptie.

4.2 Emissies scope 1

Tabel 4.2.1; totaaloverzicht emissies scope 1

Omschrijving	Energiedrager	Verbruik	eenheid	Conversiefactor in kg CO_2 per eenheid	CO_2-emissie [ton]
Brandstof auto's	Diesel	64.685,0	Liter	3,230	208,9
Brandstof auto's	Benzine	33.029,2	Liter	2,740	90,5
Brandstof auto's	Elektra	1.334,2	kWh	0,556	0,7
Brandstof auto's	LPG	33,9	Liter	1,806	0,1
Verwarming panden*	Aardgas	14.205	m^3	1,884	26,8
Totaalemissie scope 1					**327,0**

Tabel 4.2.2; overzicht emissie verwarming per locatie

locatie	Energiedrager	Verbruik	eenheid	Conversiefactor in kg CO_2 per eenheid	CO_2-emissie [ton]
Olst, Kerkplein 5	Aardgas	3.287	m^3	1,884	6,2
Huissen, Huismanstraat 6	Aardgas	2.796	m^3	1,884	5,3
Warmenhuizen (vanaf 1-10)	Aardgas	736	m^3	1,884	1,4
Steenwijk, Tukseweg 75	Aardgas	0	m^3	1,884	0
Almelo, Bedrijvenpark 412	Aardgas	2.996	m^3	1,884	5,7
Kaatsheuvel, Modelleur 4	Aardgas	2203	m^3	1,884	4,2
Hoevelaken Zuiderinslag 4d	Aardgas	2187	m^3	1,884	4,1
Totaalemissie verwarming	**Aardgas**	**14.205**	**m^3**	**1,884**	**26,8**

* Aan de Zuiderinval 4D in Hoevelaken, de Modelleur 4 in Kaatsheuvel en de Oudewal 27 in Warmenhuizen wordt een deel van een bedrijfsverzamelgebouw gehuurd. Het energieverbruik is voor deze kantoren berekend op basis van de gehuurde vloeroppervlakte en de gemiddelde verbruiksgegevens zoals opgenomen in de Energiecijfers databank van de RVO.

5. INVENTARISATIE CO_2-EMISSIE; SCOPE 2

5.1 Bronnen scope 2

Binnen DAGnl zijn de volgende bronnen geïdentificeerd die vallen onder scope 2:

- Verbruik van elektriciteit op de bedrijfsvestigingen;
- Zakelijk gebruik van privé-voertuigen

5.2 Emissies scope 2

Tabel 5.2.1; emissie kantoren

locatie	Energie-soort	groen of grijs	Verbruik	eenheid	CO_2 conversie-factor per eenheid	CO_2-emissie [ton]
Almelo, Bedrijvenpark Twente 412	Elektriciteit	grijs	24.377	kWh	0,556	13,6
Huissen, Huismanstraat 6	Elektriciteit	grijs	11.976	kWh	0,556	6,7
Hoevelaken, Zuiderinslag 4d	Elektriciteit	grijs	6.912	kWh	0,556	3,8
Kaatsheuvel, Modelleur 4	Elektriciteit	grijs	6.963	kWh	0,556	3,9
Olst, Kerkplein 5	Elektriciteit	grijs	17.604	kWh	0,556	9,8
Steenwijk, Tukseweg 75	Elektriciteit	grijs	5.423	kWh	0,556	3,0
Steenwijk, Tukseweg 75	Elektriciteit	groen	19.558	kWh	0	0
Warmenhuizen, Oudewal 27	Elektriciteit	grijs	2.327	kWh	0,556	1,3
Totaalemissie	**Elektriciteit**	**grijs**	**75.582**	**kWh**	**0,556**	**42,0**

* Gegevens energieverbruik Steenwijk, Oevers 14, loopt niet gelijk met kalenderjaar.

Tabel 5.2.2; emissie door zakelijke km met privé-auto's

Organisatie	Aantal km	Brandstof	CO_2 conversiefactor	CO_2-emissie [ton]
DAGnl	15.135	Benzine (klein)	**0,195**	2,7
DAGnl	14	Benzine (middel)	**0,202**	0,0
DAGnl	2.945	Diesel (middel)	**0,176**	0,5
DAGnl	8.889	Diesel (groot)	**0,209**	1,9
DAGnl	2.137	LPG (groot)	**0,184**	0,4
DAGnl	3.778	Onbekend	**0,195**	0,7
Totaalemissie	**32.989**	**Divers**	**Divers**	**6,2**

Type brandstof is niet in alle gevallen bekend, daarom standaard gekozen voor diesel (meeste CO2-uitstoot) met een gemiddeld verbruik van 5,5 liter per 100 km. Werkelijke uitstoot mogelijk minder.

6. EMISSIEGEGEVENS SCOPE 1 EN SCOPE 2

6.1 Ontnemen van GHG

Van het ontnemen van GHG was binnen de organisatiegrenzen van deze rapportage in 2018 geen sprake.

6.2 Overige indirecte emissie

Overige indirecte emissie valt binnen scope 3 (niveau 4-5), en is daarmee voor deze CO_2-emissie-inventarisatie niet van toepassing.

6.3 Methode

Alle emissieberekeningen zijn uitgevoerd conform de richtlijnen in het handboek CO_2-prestatieladder (versie 3.0; juni 2015).

6.4 Bepaling conversiefactoren

Alle toegepaste conversiefactoren (zie tabel 6.5.1) zijn overgenomen van de website co2emissiefactoren.nl/lijst-emissiefactoren/, waarnaar verwezen wordt in paragraaf 5.2.2 van het handboek CO_2-prestatieladder (versie 3.0; juni 2015).

6.5 Gebruikte conversiefactoren

Tabel 6.5.1: toegepaste conversiefactoren

Energiesoort	Conversiefactor	Eenheid
Diesel (NL)	3.230 (well to wheel)	Kg CO_2 per liter
Benzine (E95)	2.740 (well to wheel)	Kg CO_2 per liter
Aardgas	1.884 (jan. 2020)	Kg CO_2 per Nm^3
Grijze stroom	0.556 (jan. 2020)	Kg CO_2 per kWh
Zonnestroom	0.000	Kg CO_2 per kWh
Zakelijke km met privé-auto's	Afhankelijk van brandstof en gewichtsklassen	Kg CO_2 per km

Bron: www.co2emissiefactoren.nl

6.6 Biomassa

DAGNL gebruikt geen biomassa voor de opwekking van energie. Het is niet te verwachten dat hier in de nabije toekomst verandering in komt.

6.7 Onzekerheden

Zakelijke auto's
De verbruiksgegevens van de voertuigen zijn exact aangegeven op basis van de tankpasregistratie per voertuig. De kilometerstanden van de voertuigen worden tweemaandelijks opgevraagd bij de gebruikers. Bij sommige zakelijke voertuigen is privégebruik toegestaan. Er wordt geen afzonderlijke administratie bijgehouden van deze privékilometers. Wegens het ontbreken van deze gegevens is binnen DAGnl besloten alle verbruikte brandstof van de zakelijke voertuigen mee te nemen in de emissie-inventarisatie. Bij de voertuigen waar geen privégebruik is toegestaan worden de zakelijk gereden kilometers gerekend vanaf het woonadres van de gebruiker.
Bevat onzekerheden

Zakelijke kilometers met privé-auto's
De zakelijke kilometers die gereden zijn met privé-voertuigen zijn overgenomen van de aangeleverde declaraties door de medewerkers. Sinds 2018 is er een splitsing gemaakt tussen zakelijke km en woon-werkverkeer.
Op de declaraties is (meestal) aangegeven welk type voertuig is gebruikt, en op welk type brandstof is gereden. Voor de conversie naar de CO2-uitstoot wordt gebruik gemaakt van de conversiefactoren die passen bij het voertuigtype en de gewichtsklasse. Zijn voertuigtype en/of gewichtsklasse onbekend, dan wordt de daarbij passende emissiefactor gebruikt.

Verwarming en elektriciteit kantoren Olst, Huissen, Steenwijk en Almelo
Voor de locaties Olst, Huissen, Steenwijk en Almelo zijn exacte verbruiksgegevens beschikbaar, overgenomen van de rapportages zoals deze zijn aangeleverd door de energieleverancier(s). Deze bedrijfspanden zijn in eigendom bij DAGnl, en worden uitsluitend gebruikt door DAGnl.

Verwarming en elektra kantoren Kaatsheuvel, Hoevelaken en Warmenhuizen
Op deze drie locaties huurt DAGNL ruimte binnen bedrijfsverzamelgebouwen. Van het gas- en elektraverbruik op deze locaties zijn geen exacte gegevens beschikbaar. Het verbruik is bepaald op basis van het aantal gehuurde vierkante meters en de gemiddelde verbruiksgegevens per vierkante meter voor specialistische zakelijke dienstverlening (bron: Energiecijfers-databank RVO).
Kaatsheuvel = 136 m^2 vloeroppervlak;
Hoevelaken = 135 m^2 vloeroppervlak;
Warmenhuizen = 136 m^2 vloeroppervlak.
Bevat onzekerheden

7. LITERATUUR

[1] Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen, Handboek CO^2-prestatieladder 3.0 d.d. juli 2015

[2] Nederlands Normalisatie-instituut, NEN-ISO 14064-1en 14064-3: 2018

[3] Nederlands Normalisatie-instituut, NEN-ISO 50001: 2018

BIJLAGE 1: OVERZICHT BRANDSTOFVERBRUIK

Aantal voertuigen binnen DAGnl op 31-12-2019, gesorteerd naar type brandstof

Bedrijfsnaam	**# diesel**	**# benzine**	**# hybride**	**totaal aantal**
3DGO B.V.	12	1	0	13
DAGnl B.V.	15	17	1	33
Noord Beheer B.V.	6	1	0	7
Zuid Beheer B.V.	4	5	0	99
TOTAAL	***37***	***24***	***1***	***62***

Brandstofverbruik binnen DAGnl in 2019, gesorteerd naar type brandstof

Bedrijfsnaam	***diesel in liters***	***benzine in liters***	***elektra in kWh***
3DGO B.V.	18.552,1	1.082,6	0,0
DAGnl B.V.	26.487,7	22.241,5	1.334,2
Noord Beheer B.V.	14.974,1	1.292,7	0,0
Zuid Beheer B.V.	4.671,1	8.412,4	0,0
TOTAAL	***64.685,0***	***33.029,2***	***1.334,2***

CO2-uitstoot 2018 binnen DAGnl als gevolg van brandstofverbruik

Brandstof	***Hoeveelheid***	***conversiefactor***	***CO2-uitstoot (in ton)***
Diesel	64.685,0	3,230	208,9
Benzine	33.029,2	2,740	90,5
Elektra	1.334,2	0,556	0,7
LPG	33,9	1,806	0,1
TOTAAL	**=>**	**=>**	***300,2***