



CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER

## CO<sub>2</sub>-emissie DAGNL eerste helft 2023

Versie: 2023.01

<b>Colofon</b>	
<b>Titel:</b>	CO2-emissie DAGNL eerste helft 2023
<b>Versie:</b>	2023.01
<b>Datum:</b>	12-12-2023
<b>Auteur:</b>	M. Osinga

## Inhoud

1	Emissies scope 1.....	3
2	Emissies scope 2.....	3
3	Emissies scope 3 (business travel) .....	3
4	Prognose 2023 .....	4
5	Voortgang ten opzichte van doelstelling .....	5

## 1 Emissies scope 1

Uitgangspunten voor emissies scope 1:

- Gasverbruik kantoorpanden
  - 5 panden in eigendom, waarvan 1 pand gasloos
  - 2 panden gehuurd (1 pand geheel (per 15 mei 2023, verbruiksgegevens bekend), 1 bedrijfsverzamelgebouw (schatting verbruik))
- Brandstof zakelijke voertuigen is inclusief privégebruik

Overzicht emissies scope 1

omschrijving	energiedrager	verbruik	eenheid	conversiefactor	ton CO <sub>2</sub>
brandstof auto's	benzine	25.959	liter	2,821	89,7
brandstof auto's	diesel	31.801	liter	3,256	84,5
verwarming panden	aardgas	4.794	m <sup>3</sup>	2,079	10,0
<b>totaalemissie scope 1</b>					<b>184,2</b>

## 2 Emissies scope 2

Uitgangspunten voor emissies scope 2:

- Stroomverbruik kantoren
  - verminderd met teruglevering zonnepanelen
  - inclusief laden elektrische bedrijfswagens bij eigen panden
- Laden elektrische bedrijfswagens bij externe leveranciers

Overzicht emissies scope 2

omschrijving	energiesoort	verbruik	eenheid	conversiefactor	ton CO <sub>2</sub>
totaal kantoren	elektriciteit groen*	23.215	kWh	0,456	9,6
elektrische auto's	elektriciteit grijs	9.448	kWh	0,456	4,3
<b>totaalemissie scope 2</b>					<b>13,9</b>

\* groene stroom van Europese wind wordt binnen de CO<sub>2</sub>-prestatieladder gezien als grijze stroom.

## 3 Emissies scope 3 (business travel)

Emissies van zakelijke kilometers met privé voertuigen vallen onder scope 3, maar worden toegerekend aan scope 2. Uitgangspunten voor emissies scope 3:

- Zakelijke kilometers met privévoertuigen zoals ingediend via maandelijkse declaraties

Overzicht emissie zakelijke km met privévoertuigen (business travel)

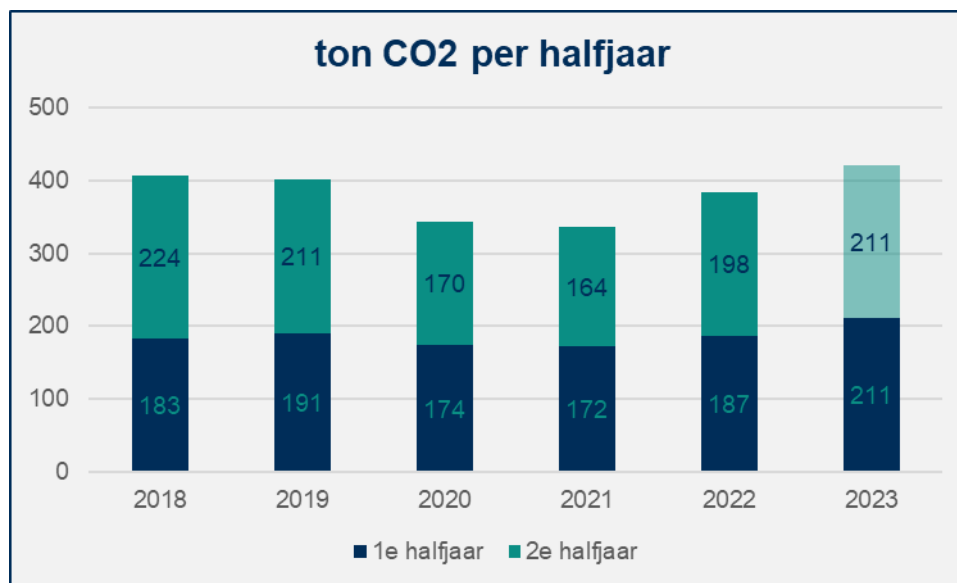
brandstof	aantal km	ton CO <sub>2</sub>
benzine	50.878	9,4
diesel	17.166	3,3
<b>totaalemissie b-travel</b>		<b>12,7</b>

## 4 Prognose 2023

In navolgende tabel wordt voor de verschillende scopes een prognose gegeven voor de CO<sub>2</sub>-uitstoot over geheel 2023 op basis van de uitstoot gedurende het 1<sup>e</sup> halfjaar. De grafiek laat zien dat het 1<sup>e</sup> halfjaar een relatief hoge uitstoot kende. Dit hangt samen met de sterke groei van DAGNL in januari en juni van 2023.

*totale emissie CO2 halfjaar*

	ton CO <sub>2</sub>	prognose
Scope 1	184,2	368,4
Scope 2	13,9	27,8
Scope 3	12,7	25,4
<b>Totaal</b>	<b>210,8</b>	<b>421,6</b>



## 5 Voortgang ten opzichte van doelstelling

De algemene bedrijfsdoelstelling is: een reductie van 24% eind 2027 t.o.v. de CO<sub>2</sub>-uitstoot in het referentiejaar 2017. Deze uitstoot wordt gerelateerd aan het aantal FTE bij DAGnl. Navolgende grafieken laten zien dat de prognose boven de streeflijn komt te liggen. Het 2<sup>e</sup> halfjaar gaat uitwijzen of dit daadwerkelijk aan de orde is of dat we alsnog een lagere uitstoot weten te realiseren.

